LEADVISION
INTERNATIONAL

GUIDE D'INSTALLATION

PORTE DE GARAGE
AVEC RESSORT DE TORSION

DIMENSIONS
9' LARGEUR X 7' HAUTEUR (2.74m x 2.13m)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : Lisez toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser ce produit.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves et endommager le produit.
VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

TABLE DES MATIÈRES

P3 CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE COMMENCER
P4 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1 P5 DÉGAGEMENT REQUIS ET PRÉPARATION DE L'OUVERTURE

2 P6 L'ASSEMBLAGE DES RAILS VERTICAUX
P7 MONTAGE DU RAIL (2.1)

3 P8 L'ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE RAIL
FIXATION DE LA JONCTION DE RAIL COURBÉ (3.1)

4 P9 PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE
P10 INSTALLATION DU PANNEAU INFÉRIEUR DE LA PORTE (4.1)
P11 INSTALLATION DU 2e PANNEAU DE LA PORTE (4.2)
P12 INSTALLATION DU 3e PANNEAU DE LA PORTE (4.3)
P13 INSTALLATION DU 4e PANNEAU DE LA PORTE (4.4)

5 P14 INSTALLATION DU RAIL OPPOSÉ AU MUR

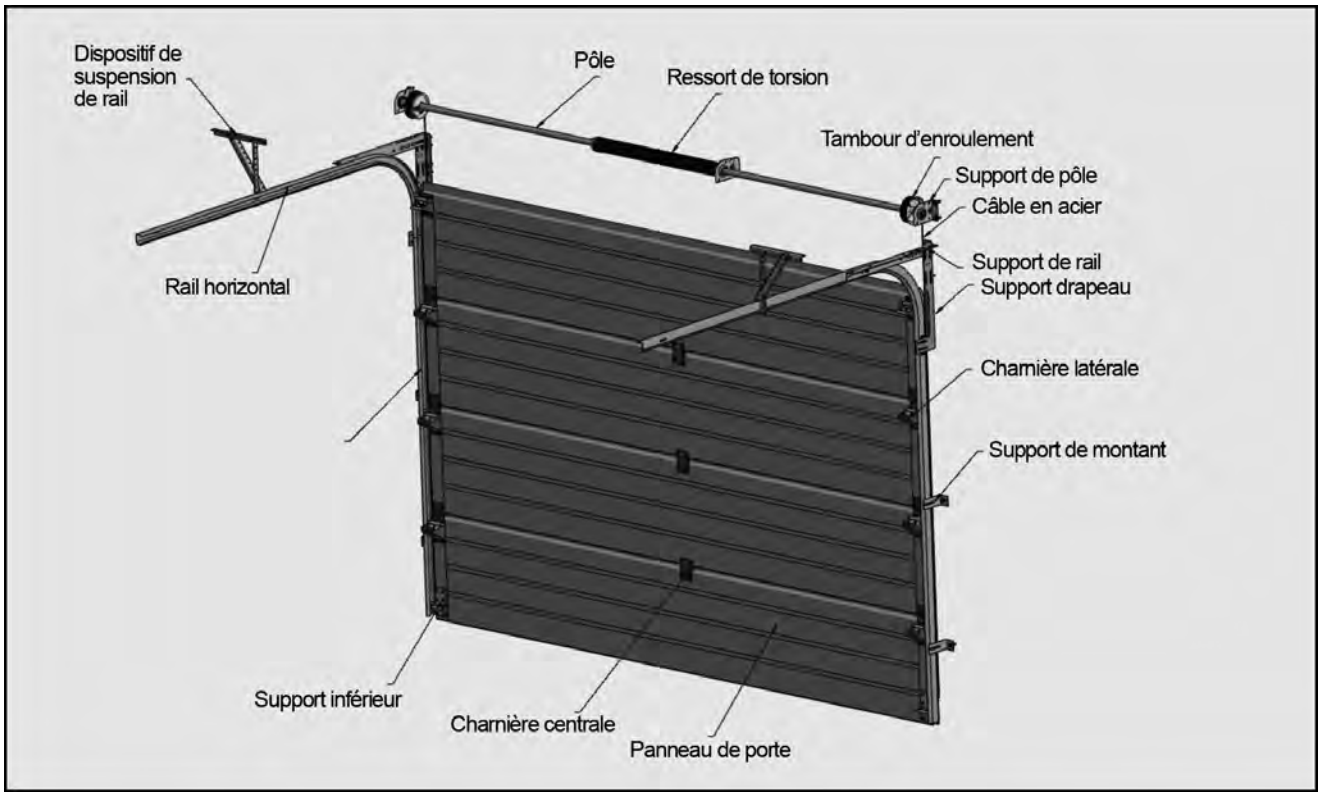
6 P15 INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

7 P16 L'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE RESSORT DE TORSION (7.1)
P17 FIXATION DES SUPPORTS DE PÔLE AU MUR (7.2)
P18 TENSION DU CÂBLE ET DU RESSORT (7.3)

8 P19 INSTALLATION DES COUPES-FROID EXTÉRIEURS (8.1)
INSTALLATION DE LA POIGNÉE ET DE LA BARRURE (8.2)

9 P20 PORTE ASSEMBLÉE

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION



CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE COMMENCER

*Gardez toujours à l'esprit, lorsque vous planifierez l'installation du garage, que ce dernier sera ouvert et qu'il ne sera pas sécuritaire lors de l'assemblage de la nouvelle porte.

*Si la porte de garage est la seule ouverture du bâtiment, assurez-vous d'avoir tout ce dont vous avez besoin à l'intérieur. Vous ne pourrez pas sortir du garage avant que le rail ne soit assemblé et installé. Cela prendra environ 5 heures.

*Vous pourriez avoir besoin d'un assistant afin de lever la porte qui, sans l'aide des ressorts, peut peser entre 30 et 100 kg.

*Vous possédez les outils nécessaires et vous avez de bonnes aptitudes mécaniques ou une expérience raisonnable.

*Outils requis

Des pinces-étaux, un marteau, un tournevis, un ruban à mesurer, un niveau, un ensemble de clés à douille, une perceuse, un escabeau, une scie à métaux, une équerre en T et deux tréteaux.

*Matériaux additionnels requis (si nécessaire)

De l'huile pour usage domestique, une moulure d'arrêt, des blocs de bois et de la corde.

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION

LISEZ CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

*Seul le rail indiqué et fourni avec la porte doit être utilisé.

*Les ressorts servent à équilibrer les portes de garage. Il y a deux sortes de ressorts : les ressorts à extension et les ressorts à torsion. Les instructions suivantes sont pour les ressorts à TORSION.

*Les supports de coin inférieurs de la porte de garage subissent une grande tension.

*Ne laissez pas les enfants jouer sous une porte de garage ou avec celle-ci ou encore avec le panneau de contrôle électrique de cette dernière.

*Tenez vos mains et vos doigts loin des joints, du rail et de n'importe quelle autre partie de la porte lorsque celle-ci s'ouvre ou se ferme afin d'éviter d'être blessé. La poignée est là pour votre sécurité ainsi que pour une facilité d'utilisation.

*Il faut utiliser une entretoise avec les dispositifs de suspension de rail arrière afin d'empêcher les mouvements latéraux. Si les rails ne sont pas fermement bloqués, ils pourraient s'écarter, permettant ainsi à la porte de tomber et de causer de graves accidents ou des dommages importants.

*Si la porte de garage ou un des rails la supportant sont endommagés, ouvrir la porte pourrait être dangereux. Communiquez immédiatement avec un représentant autorisé du fabricant ou bien avec un service de réparation de portes professionnel.

*Une fois l'installation de votre nouvelle porte de garage complétée, assurez-vous que la ventilation du garage réponde à toutes les exigences en vigueur avant d'y mettre un véhicule. Une bonne ventilation permet d'éviter les incendies et l'accumulation des vapeurs dans un espace clos, car cela peut être dangereux pour la santé.

*Les portes dotées d'un ouvre-porte automatique peuvent causer des blessures graves, voire la mort, si celui-ci est installé ou utilisé de façon inappropriée. Pour s'assurer que ces portes sont sécuritaires :
a. Tester tous les mois la sensibilité du mécanisme d'inversion de la porte.
b. Si votre porte a une corde de traction, enlevez-la.
c. Assurez-vous que la porte est déverrouillée.
d. Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes.

1 ÉTAPE
DÉGAGEMENT REQUIS ET PRÉPARATION DE L'OUVERTURE

VÉRIFIER LE DÉGAGEMENT REQUIS

La hauteur libre est l'espace requis au haut de la porte pour celle-ci, pour les rails du haut et pour les ressorts. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstructions dans le garage à cet endroit. La hauteur libre requise, tel qu'il est indiqué, est de 350 mm (13,8 po). Le dégagement arrière requis est mesuré à partir de l'arrière de la porte, côté garage. Il doit être d'au moins 450 mm (17,7 po) de plus que la hauteur de la porte de garage. Le dégagement latéral requis, un minimum de 80 mm (3,1 po), doit être disponible de chaque côté de la porte, sur le mur intérieur, afin de pouvoir y installer l'ensemble de rails verticaux.

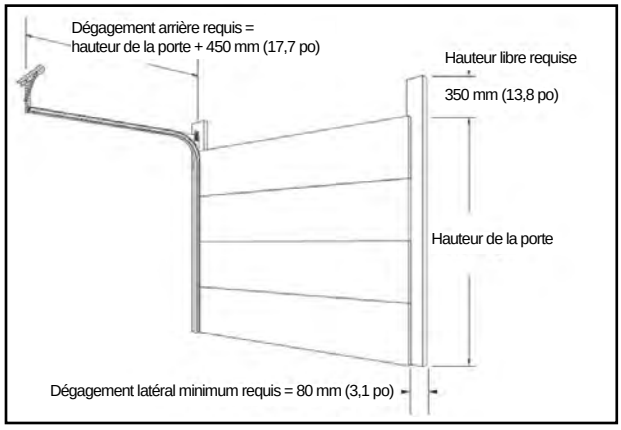


ILLUSTRATION 1.1

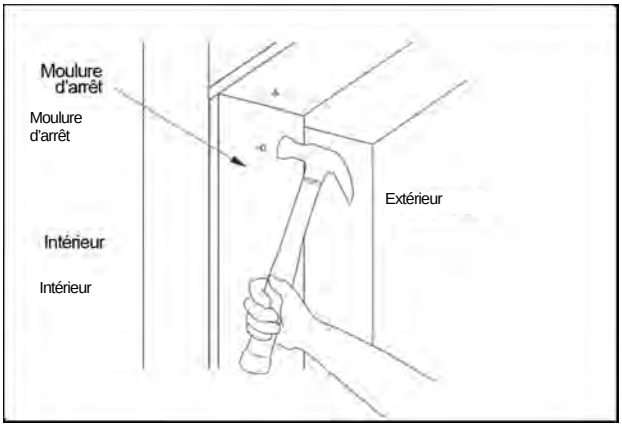


ILLUSTRATION 1.2

PRÉPARATION DE L'OUVERTURE

La moulure d'arrêt de la porte doit être clouée temporairement aux montants de la porte et elle doit être de niveau avec l'intérieur. Une moulure d'arrêt avec un coupe-froid est aussi disponible.
Ouverture (sans moulure d'arrêt) = largeur de la porte

Dimensions nécessaires: il est recommandé de garder 25.4 mm (1 po) de jeu intérieur, donc l'ouverture doit avoir une largeur de 2720 mm (107 po) par une hauteur de 2110 mm (83 po).

2 ÉTAPE
L'ASSEMBLAGE DES RAILS VERTICAUX

Vous aurez besoin d'un niveau pour fixer le rail au mur.

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

A - SUPPORT DE MONTANT

B - BOULON

C - ÉCROU

D - VIS À BOIS

E - SUPPORT DRAPEAU

G - RAIL VERTICAL DROIT (1.915 m)

H - JONCTION DE RAIL COURBÉ

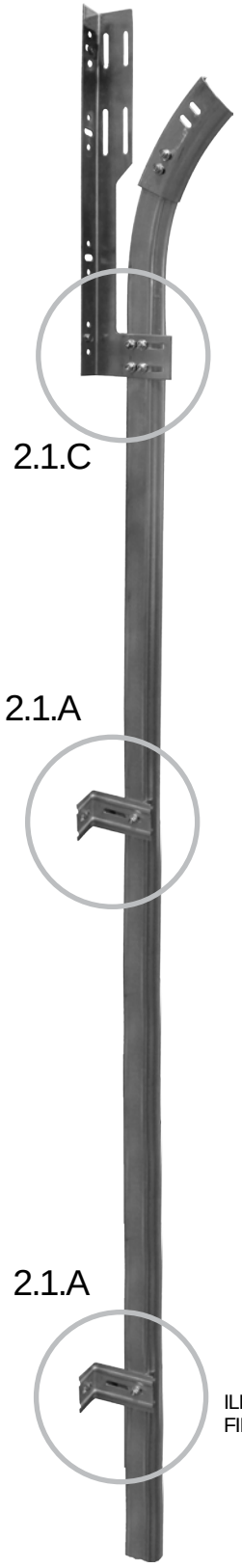


ILLUSTRATION 2.1
FINALE DE L'ÉTAPE 2

Ne serrez pas les vis complètement, toujours se garder un jeu pour ajuster chaque étape.

2 2.1 MONTAGE DU RAIL (GAUCHE)

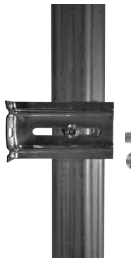


ILLUSTRATION 2.1.A

2.1.A Assemblez les supports de montant (A) au rail vertical droit (G). Répéter l'opération 2 fois (voir illustration 2.1).

2.1.B Mettre à niveau et vissez à l'aide des vis à bois (D) les supports de montant (A) sur le mur en appuyant le rail sur le sol.

2.1.C Assemblez le support drapeau (E) au rail vertical (G).

2.1.D Mettre à niveau et fixez le support drapeau au mur à l'aide des vis à bois.

2.1.E Lorsque les étapes précédentes sont complétées, reserrez les vis fermement sur les rails pour solidifier le tout ensemble et s'assurez de la solidité de l'installation au mur.

2.1.F Assemblez le support drapeau (E) au rail droit (G).

ILLUSTRATION 2.1.F

2.1.G Assemblez la jonction de rail courbé (H) au rail courbé (F).

ILLUSTRATION 2.1.G

IMPORTANT
Attendez à l'étape 5 avant d'assembler et d'installer le côté opposé (droit).

3 ÉTAPE
L'ASSEMBLAGE DU SUPPORT DE RAIL

Vous aurez besoin d'un niveau pour cette étape.

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

H - JONCTION DE RAIL COURBÉ

B - BOULON

F - RAIL COURBÉ (0.3 m)

C - ÉCROU

I - RAIL HORIZONTAL COURBÉ

K - SUPPORT DE RAIL

J - RAIL ASSEMBLÉ (ÉTAPE 2)

Ne serrez pas les vis complètement, toujours se garder un jeu pour ajuster chaque étape.
Revissez toutes les vis fermement à la fin de cette étape.

3.1 FIXATION DE LA JONCTION DE RAIL COURBÉ

3.1.A Assemblez le rail courbé (F) au rail assemblé (J) avec les boulons (B) et les écrous (C). Fixer le rail courbé (F) au rail horizontal courbé (I)" avec une jonction de rail courbé (H) et les boulons (B) et écrous (C).

3.1.B Fixez le support de rail (K) au rail horizontal courbé (I) à l'extrémité avec les boulons (B) et les écrous (C).

3.1.C Fixez le support de rail (K) sur le support drapeau avec un boulon (B) et un écrou (C).

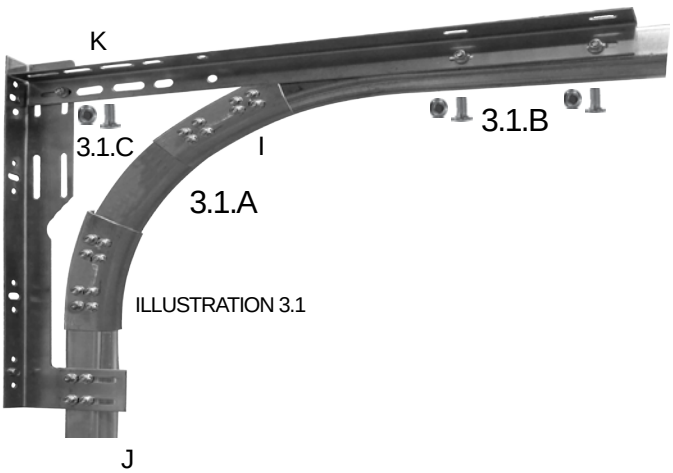


ILLUSTRATION 3.1

IMPORTANT
Mettre à niveau le support de rail (K).

4 ÉTAPE
PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

O - SUPPORT INFÉRIEUR

P - CHARNIÈRE 1

Q - CHARNIÈRE 2

R - CHARNIÈRE 3

M - VIS AUTO-PERÇANTE

S - CHARNIÈRE 4
(AVEC ROULETTE)

N - ROULETTES

T - PANNEAUX DE PORTE

U1 - COUPE-FROID INFÉRIEUR

U2 - COUPE-FROID INFÉRIEUR

4.1 PRÉPARATION ET INSTALLATION DU PANNEAU INFÉRIEUR DE LA PORTE

4.1.A Étendez la quincaillerie sur le plancher du garage et séparez-la en groupe de façon à pouvoir trouver les pièces facilement.

4.1.B Débutez par le panneau inférieur. Déposez le panneau inférieur sur deux tréteaux, la face extérieure vers le sol. Assurez-vous de couvrir les tréteaux avec un tapis ou un linge afin de ne pas égratigner le panneau inférieur. Installer les coupes-froid inférieurs (U) à l'extrémité à l'aide des vis auto-perçantes (Illustration 4.1.B).

ILLUSTRATION 4.1.B

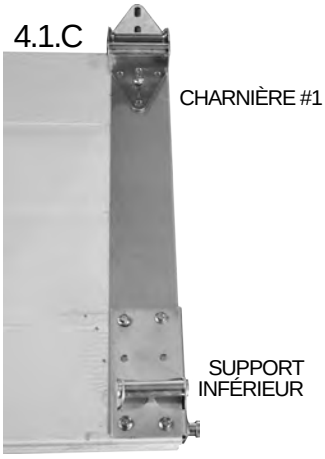
4 ÉTAPE
PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

4.1 PRÉPARATION ET INSTALLATION DU PANNEAU INFÉRIEUR DE LA PORTE

ILLUSTRATION 4.1

Certains modèles de charnière ne portent pas de numéro 1. Attention de bien positionner la charnière selon les ouvertures.

4.1.C Installez les supports inférieurs (O) et ensuite, les charnières #1 (P). La charnière #1 doit être installé de façon à ce que le chiffre soit à l'envers ou vers le bas lorsque nous sommes face au panneau (Illustration 4.1). La partie avec le chiffre doit être vissée sur le panneau inférieur. La partie supérieure de la charnière sera vissée sur le panneau subséquent à la fin de l'étape 4.



4.1.D Glissez les roulettes dans les charnières.

ILLUSTRATION 4.2

4.1.E Glissez le panneau inférieur assemblé avec les roulettes dans le rail (gauche) fixé au mur. Laissez le panneau sur le sol (Illustration 4.4).

ILLUSTRATION 4.3 et 4.4
FINALE DE L'ÉTAPE 4.1

ILLUSTRATION 4.3

ILLUSTRATION 4.4

4 ÉTAPE
PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

4.2 PRÉPARATION ET INSTALLATION DU 2e PANNEAU DE LA PORTE

Attention, mettre l'encavure mâle dans l'encavure femelle.

ENCAVURE FEMELLE

4.2.A Déposez le 2e panneau sur deux tréteaux, la face extérieure vers le sol. Assurez-vous de couvrir les tréteaux avec un tapis ou un linge afin de ne pas égratigner le panneau inférieur.

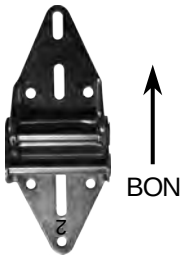


ILLUSTRATION 4.1

4.2.B Installez les trois charnières #2 (Q). Les charnières #2 doivent être installées de façon à ce que le chiffre soit à l'envers ou vers le bas lorsque nous sommes face au panneau (Illustration 4.1). La partie avec le chiffre doit être vissée sur le 2e panneau. La partie supérieure de la charnière sera vissée sur le panneau subséquent à la fin de l'étape 4.

4.2.C Ajoutez les roulettes de chaque côté du panneau.

ILLUSTRATION 4.2

4.2.D Insérez les roulettes du 2e panneau assemblé dans le rail (gauche) et le déposez sur le panneau précédent (Illustration 4.3).

IMPORTANT
Ne pas visser la partie supérieure à cette étape.

ILLUSTRATION 4.3
FINALE DE L'ÉTAPE 4.2

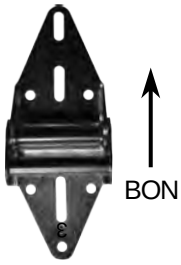
4 ÉTAPE
PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

4.3 PRÉPARATION ET INSTALLATION DU 3e PANNEAU DE LA PORTE

Attention, mettre l'encavure mâle dans l'encavure femelle.

ENCAVURE FEMELLE

4.3.A Déposez le 3e panneau sur deux tréteaux, la face extérieure vers le sol. Assurez-vous de couvrir les tréteaux avec un tapis ou un linge afin de ne pas égratigner le panneau inférieur.



BON

ILLUSTRATION 4.1

4.3.B Installez les trois charnières #3 (R). Les charnières #3 doivent être installées de façon à ce que le chiffre soit à l'envers ou vers le bas lorsque nous sommes face au panneau (Illustration 4.1). La partie avec le chiffre doit être vissée sur le 3e panneau. La partie supérieure de la charnière sera vissée sur le panneau subséquent à la fin de l'étape 4.

4.3.C Ajoutez les roulettes de chaque côté du panneau.

ILLUSTRATION 4.2

4.3.D Insérez les roulettes du 3e panneau assemblé dans le rail (gauche) et le déposez sur le panneau précédent (Illustration 4.3).

IMPORTANT
Ne pas visser la partie supérieure à cette étape.

ILLUSTRATION 4.3
FINALE DE L'ÉTAPE 4.3

4 ÉTAPE
PRÉPARATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

4.4 PRÉPARATION ET INSTALLATION DU 4e PANNEAU DE LA PORTE

Attention, mettre l'encavure mâle dans l'encavure femelle.

ENCAVURE FEMELLE

4.4.A Déposez le 4e panneau sur deux tréteaux, la face extérieure vers le sol. Assurez-vous de couvrir les tréteaux avec un tapis ou un linge afin de ne pas égratigner le panneau inférieur.

ILLUSTRATION 4.1

4.4.B Installez les charnières #4 (S) à l'extrémité supérieure du panneau (Illustration 4.2).

4.4.C Ajoutez les roulettes de chaque côté du panneau.

ILLUSTRATION 4.2

ILLUSTRATION 4.3

4.4.D Insérez les roulettes du 4e panneau assemblé dans le rail (gauche) et le déposez sur le panneau précédent (Illustration 4.3).

4.4.E Ajustez les panneaux. Assurez-vous que tout est bien positionné. Vous pouvez maintenant visser toutes les charnières sur les panneaux ensemble de façon définitive.

ILLUSTRATION 4.4
FINALE DE L'ÉTAPE 4

5 ÉTAPE
INSTALLATION DU RAIL OPPOSÉ AU MUR

Assemblez les supports de montant sur le rail opposé (droit) sans les fixer au mur. (Pour le montage et l'installation du rail, se référer à l'étape 2 et 3).

5.1 INSTALLATION SUR LE MUR

5.1.A Débutez par insérer le rail assemblé dans les roulettes des charnières.

ILLUSTRATION 5.1

ILLUSTRATION 5.2

ILLUSTRATION 5.3

5.1.B Fixez les supports de montant au mur.

ILLUSTRATION 5.4

5.1.C Mettre à niveau et fixez le support drapeau au mur. Ensuite, se référer à l'étape 2 et 3 pour terminer l'assemblage sur le mur.

ILLUSTRATION 5.5

S'assurez de la solidité de l'ensemble de toute l'installation avant de passer à l'étape suivante.

6 ÉTAPE
INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

V1 - RAIL HORIZONTAL (1.14 m)

V2 - JONCTION DE RAIL

V3 - DISPOSITIF DE SUSPENSION DE RAIL ARRIÈRE

Ne serrez pas les vis complètement, toujours se garder un jeu pour ajuster chaque étape. Revissez toutes les vis fermement à la fin de cette étape.

Supportez temporairement l'arrière du rail avec une corde accrochée aux poutres, à une structure du garage ou à un grand escabeau.

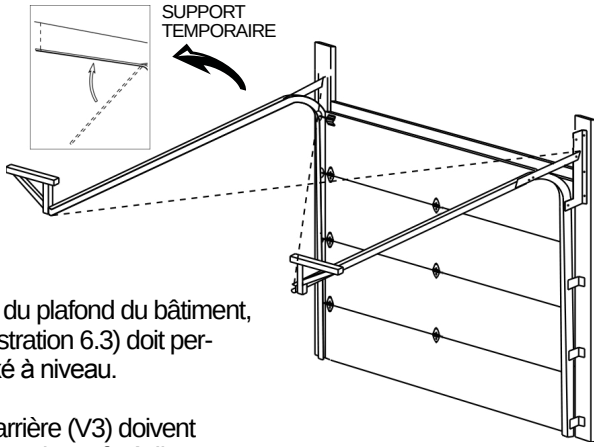


ILLUSTRATION 6.2

6.1 INSTALLATION DES RAILS HORIZONTAUX

6.1.A Fixez l'extrémité du rail horizontal (V1) au rail horizontal courbé (I) avec la jonction de rail (V2) (Illustration 6.1). S'assurez de placer les têtes des vis à l'intérieur des rails. Fixer le stopper à l'extrémité du rail (V1).

ILLUSTRATION 6.1

6.1.B Dépendamment de la hauteur du plafond du bâtiment, le dispositif de suspension de rail (Illustration 6.3) doit permettre au rail horizontal d'être bien fixé à niveau.

Les dispositifs de suspension de rail arrière (V3) doivent être fixés à ce moment-ci. Utilisez un angle perforé. Ils sont utilisés pour fixer l'arrière du rail horizontal aux solives du plafond.

Le positionnement des dispositifs de suspension de rail arrière (V3) est essentiel au bon fonctionnement de la porte. Les dispositifs de suspension de rail arrière doivent tenir le rail horizontal de niveau et perpendiculaire à la porte. La perpendicularité doit être mesurée en comparant deux distances diagonales (Illustration 6.2).

ILLUSTRATION 6.3

Les dispositifs de suspension de rail arrière ne doivent pas être installés à plus de 150 mm de l'extrémité du rail horizontal.

Les dessus de rails verticaux doivent être de niveau l'un avec l'autre. Vérifiez cela en mesurant la distance séparant le dessus des panneaux de la porte et le rail, et ce, de chaque côté. S'ils ne sont pas égaux, coupez une partie du rail, au bas de celui-ci, afin de le baisser, ou élevez l'autre rail. Le rail horizontal et le rail vertical doivent se rejoindre afin de former un conduit continu pour les roulettes.

7 ÉTAPE
L'INSTALLATION DU SYSTÈME DE RESSORT DE TORSION

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

W - RACCORD DE PÔLE

AA - SUPPORT DE PÔLE

BB - TAMBOUR D'ENROULEMENT

X - GRANDE PÔLE

Y - RESSORT

Z - PETITE PÔLE

7.1 L'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME DE RESSORT DE TORSION

7.1.A Assemblez les pôles avec le raccord de pôle. Alignez les tuyaux en son centre et serrer à l'aide d'une clé Allen le raccord de pôle (W). Bien serrer mais ne pas forcer.

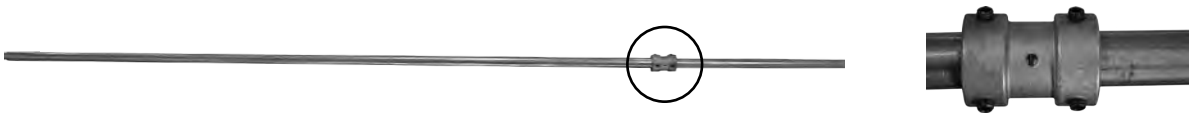


ILLUSTRATION 7.1

7.1.B Vissez le ressort avec le support de pôle.

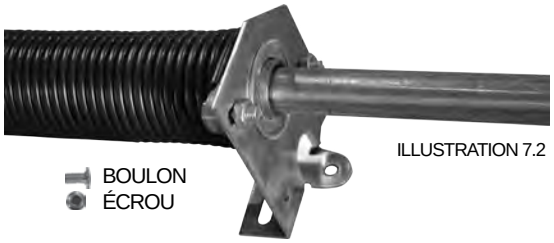


ILLUSTRATION 7.2

7.1.C Glissez le ressort sur la pôle, les tambours d'enroulement et les supports de pôle à chaque extrémité. Vous référer à l'illustration 7.3.

ILLUSTRATION 7.3

7 ÉTAPE
L'INSTALLATION DU SYSTÈME DE RESSORT DE TORSION

7.2 FIXATION DES SUPPORTS DE PÔLE AU MUR

7.2.A Fixez les supports de pôle au mur. La distance entre l'extrémité du support latéral et le haut de l'ouverture doit être d'au moins 350 mm. Le support latéral doit être à la même hauteur que le support drapeau et le rail vertical.

7.2.B Le support de pôle (AA) central doit être aligné à droite du ressort.

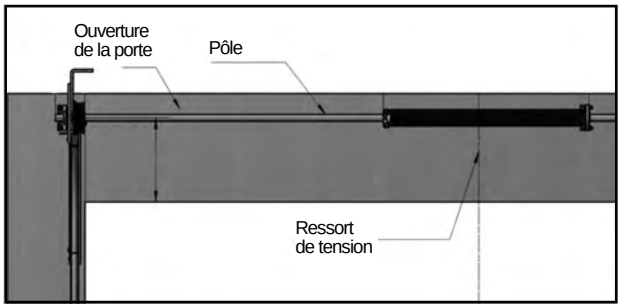


ILLUSTRATION 7.1

ILLUSTRATION 7.2

7.2.C Passez les câbles. Fixez le câble sur les support inférieurs et le tambour d'enroulement. Accrochez le câble aux supports inférieurs en premier, puis tirez-le derrière les charnières latérales jusqu'au tambour d'enroulement.

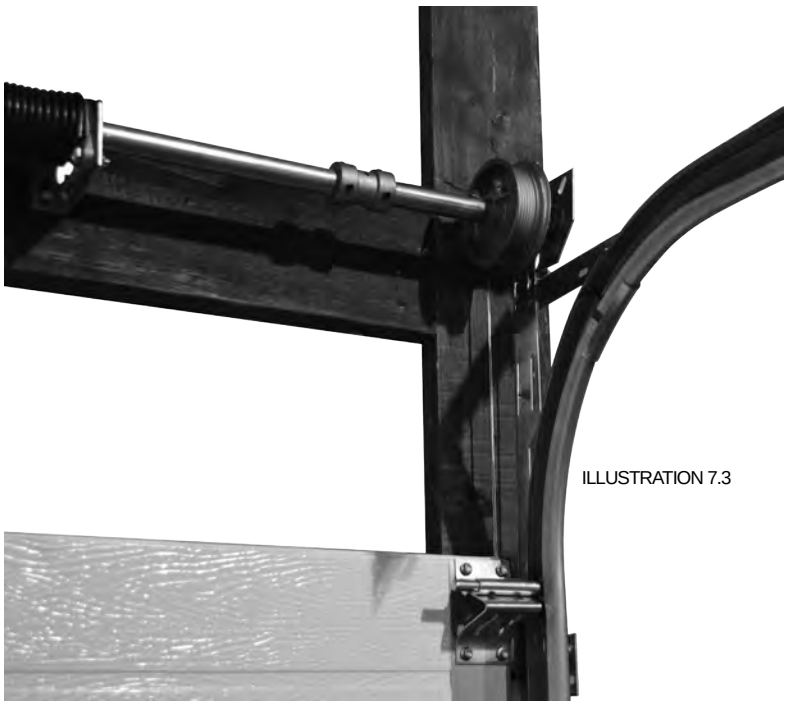


ILLUSTRATION 7.3

7.2.D Fixez le câble au tambour d'enroulement, gardez le câble tendu, puis fixez le tambour à la pôle à l'aide de deux vis.

7 ÉTAPE
L'INSTALLATION DU SYSTÈME DE RESSORT DE TORSION

7.3 TENSION DU CÂBLE ET DU RESSORT

Barrez la pôle lorsque mise sur tension (Illustration 7.1).

Mise sur tension initiale: 5 tours
Ensuite ajuster suivant la tension sur les câbles.
Chaque trou de remontage donne un quart de tour.

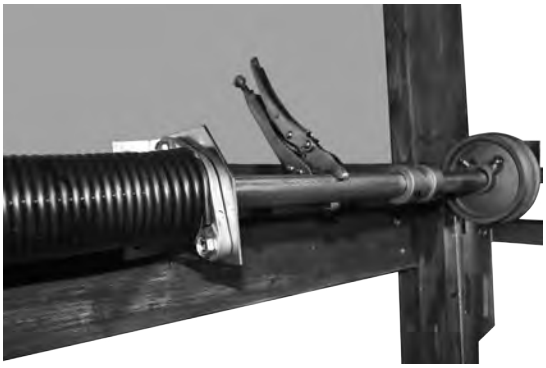


ILLUSTRATION 7.1

7.3.A Le ressort de torsion doit être installé sur le côté gauche de la porte et mis sur tension en poussant vers le haut (Illustration 7.2). Ensuite vissez les vis sur la pôle (Illustration 7.3).

Les deux barres pour serrer ne sont pas incluses.

Suggestion:
Faire 5 tours complets, ensuite levez la porte et vérifiez la tension des câbles. Si les câbles ne sont pas assez tendus en levant la porte, redescendez la porte. Ensuite, refaire 2 tours et vérifiez à nouveau en levant la porte.

Si les câbles ne sont pas tendus complètement lorsque la porte est levée, refaire les étapes pour que les câbles soient toujours maintenus tendus lorsque la porte est levée.

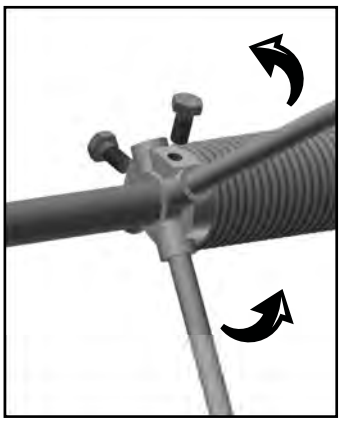


ILLUSTRATION 7.2

ILLUSTRATION 7.3

Marquez au crayon un trait qui vous aidera à faire le décompte des tours.

Soyez prudent lors de cette étape, le risque de blessure grave s'accroît lorsque le ressort devient tendu. Soyez vigilant.

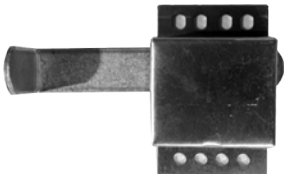
8 ÉTAPE
L'INSTALLATION DES COUPES-FROID EXTÉRIEURS, DE LA POIGNÉE ET DE LA BARRURE

PIÈCES NÉCESSAIRES À CETTE ÉTAPE :

CC - COUPE-FROID EXTÉRIEUR

DD - POIGNÉE

EE - BARRURE



8.1 L'INSTALLATION DES COUPES-FROID EXTÉRIEURS

8.1.A Installez les coupes-froid extérieurs (CC) de manière à bien isoler la porte et sans gêner le fonctionnement normal de la porte de garage.

8.2 L'INSTALLATION DE LA POIGNÉE ET DE LA BARRURE

8.2.A Installez la poignée (DD) au bas du panneau inférieur au centre de la porte à l'intérieur.

8.2.B Installez la barrure (EE) à gauche ou à droite sur le rail vertical. Vous référer à l'illustration 8.2.

ILLUSTRATION 8.2

9 ÉTAPE
PORTE ASSEMBLÉE

9.1 FÉLICITATIONS !

9.1.A Vous avez terminé le montage de votre porte.